

PRILOG

UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.

OPIS PROJEKTA

1. NAZIV PROJEKTA

(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)

REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC 3-034 MARTIJANEC - MADARAŠEVEC

2. KORISNIK

2.1. NAZIV KORISNIKA

OPĆINA MARTIJANEC

2.2. ADRESA KORISNIKA

Varaždinska ulica 64, 42232 Martijanec

2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

Branimir Nađ, načelnik Općine Martijanec

2.4. KONTAKT PODACI

Nataša Pepelko

Tel: +385992640177

Faks: +38542673774

e-pošta: martijanec@opcina-martijanec.hr

internetska stranica: <https://opcina-martijanec.hr/>

3. OPIS PROJEKTA

3.1. VRSTA PROJEKTA

(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)

Projekt za koji Općina Martijanec traži potporu unutar intervencije 73.13. odnosi se na rekonstrukciju nerazvrstane ceste.

3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

Varaždinska županija

3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

Općina Martijanec

3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

Naselja Martijanec i Madaraševac

3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

K.o. Martijanec, k.o. Križovljan i k.o. Hrastovljan

3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC 3-034 u naseljima Martijanec i Madaraševac. Ukupna dužina rekonstrukcije NC 3-034 iznosi 1938,20 m. Predviđena je i implementacija nove solarne javne rasvjete s LED svjetiljkama, u dužini od cca 1.100,00 m. Ovaj sustav će biti potpuno autonomni fotonaponski sustav, što znači da neće biti potrebno povezivanje javne rasvjete s javnom energetsom mrežom. Solarna javna rasvjeta je opremljena sustavom za automatsko upravljanje i senzorom pokreta, što omogućava učinkovitu štednju energije u razdoblju kada nema prisutnosti ljudi, eliminirajući nepotrebno osvjjetljenje.

Ciljevi:

1. Poboljšanje sigurnosti, kvalitete, pouzdanosti i brzine putovanja sudionika u prometu širenjem i asfaltiranjem ceste te poboljšanjem osvjjetljenja na NC 3-034
2. Osiguranje kvalitetnog prometnog spoja na postojeći asfalt NC 3-034
3. Povećanje prometnog kapaciteta i nosivosti ceste te stvaranje uvjeta za promet osobnih vozila

3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)

Izvedbom projekta unaprijedit će se prometna povezanost naselja Martijanec i Madaraševac. Na sjevernoj i južnoj strani nerazvrstana cesta se priključuje na postojeći asfalt NC 3-034 Martijanec – Madaraševac.

1. Rekonstrukcija prometnice omogućit će nesmetani promet motornih vozila u oba smjera (asfaltirani kolnik širine 4,00 m s obostranim bankinama 0,50 m)
2. Izgradnjom završnog asfaltnog sloja omogućit će se povećanje prosječne brzine putovanja, smanjiti troškovi održavanja vozila i povećati sigurnost putovanja (brzina putovanja povećana na +40 km/h s postojećih 30 km/h, izgrađene bankine i cestovna odvodnja)
3. Rekonstruirana prometnica omogućit će siguran i kvalitetan transportni pravac za postojeće poljoprivredne proizvođače i sva druga motorna vozila
4. Implementirana pametne javne rasvjete kojom se povećava ukupna sigurnost stanovništva Općine Martijanec

3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: 2.228,00 m

(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: 1.938,20 m

(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: 2.228,00 m

(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)

3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?	DA	NE
--	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?	DA	NE
---	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

Predviđena je implementacija nove javne rasvjete na navedenom području, tako da će se uz planiranu rekonstrukciju prometnice za napajanje nove javne rasvjete upotrijebiti solarna rješenja za osvjetljavanje. Važno je napomenuti da će ovaj sustav biti potpuno autonomni fotonaponski sustav, što znači da neće biti potrebno povezivanje javne rasvjete s javnom energetskom mrežom.

Nova javna rasvjeta ceste izvest će se ugradnjom 35 rasvjetnih stupova visine 8 m na koje će se ugraditi nove LED solarna svjetiljke.

Svaka solarna svjetiljka ima integrirano:

- senzor pokreta koji prilikom aktiviranja svjetiljku prebacuje u način rada od 100 %, s min 30 % na kojem svjetiljka radi bez aktivacije senzora. Svjetiljka se automatski gasi u slučaju da se ne aktivira senzor pokreta u periodu od 5 sati.
 - solarni panel, za punjenje integrirane baterije čime je osiguran noćni rad svjetiljke bez potrebnog dodatnog vanjskog napajanja
 - integriranu bateriju, za akumulaciju električne energije tijekom dana i sunčanog osvjetljenja
- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

Digitalizacija u sklopu građevine predviđena je u Mapi 2 Elektrotehnički projekt javne rasvjete s pripadajućim troškovnikom nove javne (solarne) rasvjete (ukupno: 97.500,00 EUR s PDV-om). Troškovnik obuhvaća 2 grupe od čega se grupa A (67.465,00 EUR) odnosi na materijal potreban instalaciju rasvjete a grupa B (10.535,00 EUR) na radove koje implementacija pametne javne rasvjete obuhvaća. Grupa A obuhvaća dobavu, i dovoz rasvjetnih stupova, svježeg betona za ugradnju i

dobavu solarnih svjetiljki za cestovnu rasvjetu predviđenu za ugradnju LED modula te sitni i nespomenuti materijal koji su potrebni za instalaciju 35 rasvjetnih stupova. Grupa B se odnosi na iskope za rasvjetne stupove, njihovu montažu, ugradnju i puštanje u pogon te sve ostale popratne radove koji su bitni kako bi implementacija pametne rasvjete bila uspješna i zadovoljavajuća.

- Analiza opcije "Nema promjene – *Business as usual*". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

Odluka da se ne uvodi pametna javna rasvjeta kao dio projekta rekonstrukcije nerazvrstane ceste može rezultirati nizom posljedica koje treba uzeti u obzir. Kad bi se umjesto pametne javne rasvjete implementirala klasična javna rasvjeta koja se ne temelji na pametnim tehnologijama, rezultat bi bio manje energetske učinkovite rasvjete. Što će rezultirati većim troškovima energije na duži rok, jer se svjetiljke neće automatski prilagođavati promjenama u okolini ili vremenskim uvjetima. Pametna javna rasvjeta će imati ugrađene senzore koji omogućuju daljinsko praćenje i upravljanje sustavom. Bez tih značajki, održavanje klasičnih svjetiljki koje bi se implementirale umjesto pametne javne rasvjete je složenije i skuplje, jer će se morati redovito provjeravati i održavati na terenu. Pametna javna rasvjeta pruža dodatne sigurnosne značajke poput senzora pokreta ili mogućnosti prilagodbe intenziteta svjetla prema potrebama. Nedostatak ovih značajki utječe na sigurnost prolaznika, posebno noću ili u područjima s lošijim uvjetima osvjetljenja. Pametna javna rasvjeta pruža mogućnost prilagodbe intenziteta svjetla ovisno o potrebama, što u konačnici rezultira uštedom energije i smanjenjem svjetlosnog onečišćenja a isto neće biti moguće ako se umjesto pametne rasvjete postavi klasična rasvjeta. Bez uvođenja pametnih tehnologija, projekt rekonstrukcije ceste neće ostvariti potencijalne ekološke koristi koje bi mogle biti važne za dugoročnu održivost zajednice. Odluka da se ne uvede pametna javna rasvjeta može propustiti priliku za inovacijama i modernizaciju infrastrukture u skladu s trendovima pametnih gradova i tehnološkim napretkom.

- Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta
(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)

Procijenjeni iznos radova i instalacije opreme koje se odnosi na korištenje digitalizacije unutar projekta je 97.500,00 EUR s uključenim PDV-om.

Napomene:

Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika.

Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu, a prilikom podnošenja drugog dijela zahtjeva za potporu ne smiju biti manji od 8% ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.

3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)

Predviđeno trajanje provedbe projekta je 19 mjeseci od zaprimanja Odluke o dodjeli sredstava. Predviđeno trajanje građevinskih radova je 10 mjeseca od uvođenja u posao.

3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)

1. Podnošenje zahtjeva za isplatu predujma u iznosu od 50 %
2. Aktivnost izgradnje nerazvrstane ceste
 - izvođenje građevinskih radova i uvođenje digitalizacije javne rasvjete i kolnika
2. Aktivnost provedbe stručnog nadzora nad izgradnjom
4. Promidžba i vidljivost – označavanje ulaganja sukladno Pravilniku
5. Upravljanje projektom – ova aktivnost provodit će se tijekom cijele provedbe projekta a osigurat će odgovarajuću, kvalitetnu i pravovremenu organizaciju i provođenje projektnih aktivnosti u skladu s terminskim planom
6. Ishođenje uporabne dozvole za cestu

3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

(navesti ukratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishoda je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)

U svrhu realizacije projekta:

1. Izrađen je Glavni projekt za građevinu: REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC 3-034 MARTIJANEC - MADARAŠEVEC, zajednička oznaka projekta: BP 2409, koji se sastoji od sljedećih mapa:
 - a. MAPA 1: Glavni građevinski projekt: Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC 3-034 Martijanec - Madaraševac, oznaka projekta: GL-47/23, glavni projektant: Blaženko Premužić, dipl.ing.građ., broj ovlaštenja: G 4108, projektna tvrtka: PRE-CON d.o.o., od 01/2024.
 - b. MAPA 2: Glavni elektrotehnički projekt javne rasvjete: Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC 3-034 – Martijanec - Madaraševac, oznaka projekta: 0139/24. glavni projektant: Blaženko Premužić, dipl.ing.građ., broj ovlaštenja: G 4108, projektant: - Nenad Novak, dipl.ing.el., broj ovlaštenja: E 1987, projektna tvrtka: CTing d.o.o., od 01/2024.
2. Izrađen je troškovnik za Mapu 1 i Mapu 2 rasvjete s cijenama, potpisani i ovjereni od strane ovlaštenih projekatana na temelju Glavnog projekta.

3. Ishođena je građevinska dozvola KLASA: UP7I-361-03/23-01/000473, URBROJ: 2186-08-3/1-24-0017 od 18.01.2024. kojom se investitoru Općini Martijanec dozvoljava rekonstrukcija građevine infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet), građevina 2.b skupine – rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC 3-034 Martijanec - Madaraševac . Ista je postala pravomoćna dana 13.02.2024. godine.
4. Ishođeno rješenje o izmjeni i dopuni građevinske dozvole KLASA: UP/I-361-03/24-01/000071, URBROJ: 2186-08-3/1-24-0015 od 11.3.2024. kojom se Građevinska dozvola KLASA: UP7I-361-03/23-01/000473, URBROJ: 2186-08-3/1-24-0017 od 18.01.2024. godine, izdana po Upravnom odjelu za prostorno uređenje i graditeljstvo Varaždinske županije, Ispostava Ludbreg, pravomoćna dana 13.02.2024. godine, za rekonstrukciju građevine infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet), 2.b skupine - cesta – rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC 3-034 Martijanec – Madaraševac, mijenja se i dopunjuje glavnim projektom, zajedničke oznake GL-47/23 od 01/2024. godine, za koji je glavni projektant Miro Njegovec, mag.ing.aedif., broj ovlaštenja G 4964, na način da se u točki I. izreke mijenjaju mape glavnog projekta (MAPA 1 i MAPA 2), radi izvedbe rješenja za digitalizaciju javne rasvjete i kolnika na cesti za koju je odobrena gradnja te se dozvoljava gradnja.
5. Ishođeno je Mišljenje o potrebi provedbe postupka ocjene o potrebi utjecaja na okoliš i procjene utjecaja zahvata na okoliš KLASA: 351-03/24-01/335, URBROJ: 517-05-1-2-24-2 izdano od strane Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, 14. veljače 2024.

Predloženi projekt je u potpunosti spreman za provedbu.

3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")

Ukupna vrijednost projekta iznosi **548.225,00 EUR s PDV-om.**

U projektu su utvrđeni opći troškovi u iznosu od 75.225,00 EUR te neprihvatljivi troškovi projekta sukladno listi prihvatljivih troškova u iznosu od 500,00 EUR.

Troškovi rekonstrukcije nerazvrstane ceste iznose 472.500,00 EUR te su prihvatljivi u 100 % iznosu.

Korisnik nema pravo na odbitak PDV-a te su stoga svi navedeni troškovi izraženi s PDV-om.

4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)

Ciljne skupina projekta su:

- Stanovnici – Osnovna ciljna skupina projekta su stanovnici naselja Martijanec i Madaraševac kojima se nastoji osigurati sigurna i pristupačna prometna infrastruktura za potrebe svakodnevnog putovanja. Uz dio dionice koji se rekonstruira je posredno i neposredno smješteno 5 postojećih kućanstava.

- Vlasnici poljoprivrednih površina – ratarstvo je jedna od osnovnih poljoprivrednih grana u Općini Martijanec. Kao podloga daljnjeg razvoja te poljoprivredne djelatnosti nužno je osiguranje adekvatne prometne infrastrukture za promet osobnih vozila, poljoprivredne mehanizacije i lakih teretnih vozila. Uz predmetnu dionicu smješteno je više od 100 poljoprivrednih površina

Krajnji korisnici

Krajnji korisnici projekta su svi subjekti smješteni uz trasu, stanovnici, povremeni stanovnici, poljoprivrednici, turisti i svi ostali vlasnici motornih vozila koji će navedenu prometnicu koristi svakodnevno ili povremeno kojima će se omogućiti putovanje kroz asfaltiranu cestu odnosno osigurati brže, sigurnije i udobnije putovanje prometnicom kao i svi ostali prometni dionici koji će putovati predmetnom nerazvrstanom cestom.

4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

Rezultat realizacije projekta donosi dugoročne mjerljive koristi za stanovnike naselja Martijanec i Madaraševac te Općine Martijanec kao i sve dionike smještene uz predmetnu dionicu koji se prije svega ogleđaju u uštedi troškova vremena putovanja, uštedi troškova upravljanja vozilom te većoj sigurnosti prometa. Bolja cestovna infrastruktura, kao i koristi za Općinu Martijanec kroz postizanje razvojnih ciljeva i povećanje komunalnog standarda mještana, te se stoga projekt kao takav svrstava među prioritete komunalne investicije. Uz navedene mjerljive učinke projekt ujedno doprinosi stvaranju uvjeta za daljnji razvoj gospodarskih i poljoprivrednih djelatnosti predmetnog područja.

5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA

PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)

Ukupna vrijednost projekta iznosi 548.225,00 EUR. Opći troškovi obuhvaćaju trošak stručnjaka i konzultanta vezano uz pripremu dokumentacije na natječaj u iznosu od 10.000,00 EUR, trošak izrade projektno-tehničke dokumentacije 11.250,00 EUR trošak nadzora građevinskih radova u iznosu od 12.000,00 EUR, trošak upravljanja projektom u iznosu od 24.875,00 EUR, trošak pripreme dokumentacije i provedbe postupka nabave u iznosu od 15.000,00 EUR, trošak izrade geodetskih elaborata u iznosu od 2.100,00 EUR. U neprihvatljive troškove trošak promidžbe i vidljivosti u iznosu od 500,00 EUR. Trošak radovi na rekonstrukciji nerazvrstane ceste Martijanec - Madaraševac iznosi 472.500,00 EUR. Potrebna sredstva za međufinanciranje projekta planiraju se u Proračunu Općine Martijanec za 2024. i 2025. godinu.

Planirana dinamika financiranja obuhvaća isplatu predujma u iznosu od 50% prihvatljivih troškova projekta dok će se potrebna razlika do konačne isplate osigurati u proračunu Općine Martijanec.

Svi troškovi izraženi su s PDV-om s obzirom na to da isti za nositelja nije povrativ.

Sljedećom tablicom prikazani su ukupni troškovi projekta.

	2024.	2025.	2026.
OPĆI TROŠKOVI	21.250,00 €	39.283,00 €	14.692,00 €
NEPRIHVATLJIVI TROŠKOVI	0,00 €	0,00 €	500,00 €
REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE	0,00 €	375.000,00 €	97.500,00 €
UKUPNO	21.250,00 €	414.283,00 €	112.692,00 €

Planirana dinamika financiranja prikazana je sljedećom tablicom:

	2024.	2025.		2026.	
<i>Razdoblje/ mjesec</i>	<i>XI. - XII.</i>	<i>I. - VI.</i>	<i>VII. - XII.</i>	<i>I. - II.</i>	<i>III. - V.</i>
	REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE				
	Odluka o dodjeli sredstava	Podnošenje zahtjeva za isplatu predujma 50 % (259.875,00 EUR)	Izvedba radova rekonstrukcije nerazvrstane ceste	Izvedba radova rekonstrukcija nerazvrstane ceste	Ishođenje uporabne dozvole i podnošenje konačnog zahtjeva za isplatu
Vlastita sredstva	21.250,00		154.408,00	112.692,00	
EPFRR		259.875,00			
Konačan zahtjev za isplatu					259.875,00

6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)

U jedinstvenom upravnom odjelu Općine Martijanec trenutno je zaposleno 5 djelatnika koji posjeduju iskustvo u svakodnevnom organiziranju djelovanja Općine i povjerenih joj poslova u skladu sa zakonskom regulativom kao i u pripremi i provedbi projekata financiranih iz nacionalnih izvora i Europskih strukturnih i investicijskih fondova. Popis relevantnih projekata uključuje:

1. Izgradnja multifunkcionalnog sportskog igrališta - I. faza, Program održivog razvoja lokalne zajednice, ukupna vrijednost projekta: 72.866,61 €, prijavitelj
2. Dogradnja i opremanje Dječjeg vrtića Vlakić Martijanec, Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021.-2026. ukupna vrijednost projekta: 293.202,75 €, prijavitelj
3. Dječje igralište u naselju Vrbanovec, Tip operacije 7.4.1. Ulaganja u pokretanje, poboljšanje ili proširenje lokalnih temeljnih usluga za ruralno stanovništvo, uključujući slobodno vrijeme i kulturne aktivnosti te povezanu infrastrukturu, ukupna vrijednost projekta: 67.039,12 €, prijavitelj
4. Modernizacija dijela sustava javne rasvjete na području Općine Martijanec, Program održivog razvoja lokalne zajednice, ukupna vrijednost projekta: 186.239,13 €, prijavitelj
5. Izgradnja dječjeg vrtića u Martijancu, Program ruralnog razvoja Republike Hrvatske, ukupna vrijednost projekta: 1.535.183,73 €, prijavitelj
6. Rekonstrukcija sanitarnog čvora i kuhinje društvenog doma u Križovljanu, Tip operacije 7.4.1. Ulaganja u pokretanje, poboljšanje ili proširenje lokalnih temeljnih usluga za ruralno stanovništvo, uključujući slobodno vrijeme i kulturne aktivnosti te povezanu infrastrukturu, ukupna vrijednost projekta: 186.239,13 €, prijavitelj

Projektni tim Općine Martijanec za provedbu projekta Rekonstrukcije nerazvrstane ceste NC 3-034 Martijanec - Madaraševac bit će sastavljan od 5 osoba, a imat će sljedeću organizacijsku strukturu: za voditelja projekta od strane prijavitelja imenovana je Martina Balenta, pročelnica Jedinstvenog upravnog odjela Općine Martijanec, zatim sljedeći član projektnog tima bit će Sanja Grković, viša stručna suradnica za poslove lokalne samouprave, treći član bit će Nataša Pepelko, viša stručna suradnica za EU fondove, vanjski stručnjak i četvrti član tima bit će stručnjak za provedbu postupka javne nabave radova, dok će peti član tima biti vanjski stručnjak za provedbu projekta.

1. Voditeljica projekta – pročelnica Jedinstvenog upravnog odjela Općine Martijanec, Martina Balenta, bacc.amin.publ., posjeduje iskustvo u provedbi nekoliko projekata financiranih iz nacionalnih izvora i ESIF-a te je sudjelovala u njihovoj pripremi, provedbi i realizaciji. U sklopu ovog projekta njena zaduženja su komunikacija s nadležnim tijelima, briga o izvršenju odredbi koje proizlaze iz Ugovora, komunikacija s vanjskim suradnicima i izvođačima

radova. Arhivirat će projektnu dokumentaciju, brinuti o pravovremenom izvršenju obveza od strane dobavljača radova i usluga.

2. Suradnica na projektu – viša stručna suradnica za poslove lokalne samouprave Općine Martijanec, Sanja Grković, mag.oec, ima dugogodišnje iskustvo u obavljanju računovodstvenih i financijskih poslova. U sklopu ovog projekta sudjelovat će s voditeljicom projekta u izradi financijskih izvješća te će izvršavati plaćanja sukladno sklopljenim ugovorima izvođaču radova te vanjskim stručnjacima.
3. Suradnica na projektu – Nataša Pepelko, mag.oec. viša stručna suradnica za EU fondove Općine Martijanec. U sklopu ovog projekta bit će zadužena za koordinaciju rada projektnog tima te nadzor na provedbom projektnih aktivnosti. Osim toga njeni poslovi bit će i izrada financijskih i narativnih izvještaja te realizacija mjere promidžbe i vidljivosti
4. Vanjski stručni suradnik – predviđeno je da član tima bude vanjski stručnjak za provedu postupka javne nabave radova.
5. Vanjski stručni suradnik - predviđeno je da član projektnog tima bude i vanjski stručnjak za provedbu projekta, koji će se također ugovoriti nakon provedbe nabave po odobrenju projektnog prijedloga.

U cilju što efikasnije provedbe projektnih aktivnosti, svi članovi tima komunicirat će redovito, osobno ili mailom, dok će dinamika rada biti organizirana u vidu sastanaka po potrebi, koji će biti prilika za izvještavanje o realiziranom i utvrđivanje daljnjih aktivnosti.

7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM

7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA

(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)

Za korištenje nerazvrstane ceste ne postoji izravan sustav naplate korištenja te samim time može se zaključiti da projekt ne stvara prihod. Sukladno Zakonu o proračunu namjenski prihod jedinica lokalne samouprave prikupljen na ime komunalne naknade, raspoređuje se i troši na održavanje objekata i uređaja komunalne infrastrukture. U slučaju nesrazmjera prikupljenih prihoda od komunalne naknade i troškova tekućeg održavanja, Općina Martijanec potrebnu razliku osigurava iz drugih nenamjenskih prihoda Proračuna Općine a plan tekućeg održavanja kao i razmjerni rashodi utvrđuju se na godišnjoj razini, prije svega planiranjem Proračuna te Programom održavanja komunalne infrastrukture na području Općine Martijanec.

Sukladno podacima o prosječnim troškovima održavanja prosječni godišnji trošak održavanja nerazvrstane ceste Martijanec - Madaraševac (NC 3-034) utvrđen je u iznosu od 150,00 EUR godišnje a isto uključuje tekuće troškove održavanja ceste a koje uključuju sječu i košnju raslinja uz cestu kao i druge radove s ciljem osiguranja tehničke funkcionalnosti i ispravnosti nerazvrstane ceste. Izvedbom projekta očekuje se povećanje troškova održavanja s obzirom na to da se planira rekonstrukcija makadamske ceste u asfaltni kolnik koja će nakon provedbe projekta biti proširena s 2.5 m na 4 metara. Trenutno se cestom koriste pretežno poljoprivredna vozila a nakon provedbe ista će biti primjerena za korištenje i drugim motornim vozilima te će samo održavanje ceste biti opsežnije i skuplje srazmjerno povećanju broja motornih vozila koja će ih koristiti.

Nakon provedbe svakako će u tekuće održavanje ove ceste uključivati troškove čišćenja snijega, posipanja soli, utvrđivanje bankina, čišćenje tj. uklanjanje odlomljenih i drugih materijala s prometnih površina, bankina i jaraka, obnavljanje i popravljanje vertikalne i horizontalne signalizacije i javne rasvjete te mjestimične popravke dijelova cestovne građevine te na izvanredne troškove sanacija nerazvrstanih cesta koji nastaju kao posljedica ispiranja šljunčanog materijala uslijed djelovanja vremenskih prilika. Isti obuhvaćaju zamjenu i veće popravke dijelova cestovne građevine poboljšanje sustava za odvodnju atmosferske vode, ublažavanje nagiba pokosa i ostalih radova na zaštiti kosina od erozije, korekciju prometno-tehničkih elemenata većeg opsega sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći i dopunu prometne signalizacije, uređaja i opreme.

Sukladno tome, trošak održavanja rekonstruirane ceste NC 3-034 Martijanec Madaraševac penje se na 1.320,00 EUR godišnje. Financijska sredstva za održavanje nerazvrstane ceste planiraju se u Proračunu Općine Martijanec a izvor sredstava je namjenski prihod od komunalne naknade te drugi prihodi Općine.

7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE

(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)

Općina Martijanec već upravlja postojećom mrežom nerazvrstanih cesta na svom području uključujući predmetnu prometnicu te će se novoizgrađenom infrastrukturom upravljati u sklopu postojećih poslova održavanja. Organizaciju poslova održavanja nerazvrstanih cesta na području općine Martijanec obavlja Jedinštveni upravni odjel. Unutar Jedinštvenog upravnog odjela Općine Martijanec ustrojen je Vlastiti pogon koji uključuje stalne složenije upravne i stručne poslove. Voditeljica vlastitog pogona, Martina Balenta, bacc.amin.publ. odgovara za pravilnu primjenu utvrđenih postupaka i metoda rada namještenika koji su dio pogona. Stupanj stručnih komunikacija uključuje komunikaciju unutar pogona te komunikaciju s Jedinštvenim upravnim odjelom Općine Martijanec. Vlastiti pogon sastoji se od 3 djelatnika, voditeljice pogona koja raspoređuje namještenike zaposlene u vlastitom pogonu na radne zadatke. Komunalni radnik Općine Martijanec, Danijel Jandrok, zadužen je za terensku kontrolu područja, dok su pomoćni komunalni radnici zaposleni na održavanja javnih i zelenih površina. Vlastiti pogon posjeduje svu potrebnu opremu i strojeve te obavlja poslove zimske službe u potpunosti.

8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)

Provedbeni program Općine Martijanec za mandatno razdoblje od 2021. – 2025., Poglavlje 4. Popis mjera za provedbu odabranih posebnih ciljeva s ključnim aktivnostima i pripadajućim pokazateljima rezultata, Mjera 5. Rekonstrukcija, izgradnja i investicijsko održavanje komunalnih objekata i opreme – Rekonstrukcija NC Martijanec - Madaraševac (str. 14.) Provedbeni program je usvojen Odlukom o usvajanju Provedbenog programa Općine Martijanec za mandatno razdoblje od 2021. – 2025. godine, KLASA: 302-02/21-01/64, URBROJ: 2186/19-02-21-2, 07. prosinca 2021. godine. Odlukom o usvajanju Provedbenog programa Općine Martijanec za mandatno razdoblje od 2021. – 2025. godine objavljena je na oglasnoj ploči Općine Martijanec.

Provedbeni program Općine Martijanec za mandatno razdoblje od 2021. -2025. objavljen je na službenim stranicama Općine Martijanec. Poveznica:

[Provedbeni program Općine Martijanec za mandatno razdoblje od 2021.-2025....pdf » Općina Martijanec \(opcina-martijanec.hr\)](#)

9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA, STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA

Pojašnjenje:

- Davatelj Izjave je korisnik/podnositelj Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13.
- Korisnik se treba u Izjavi obvezati te treba izjaviti da je projekt namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.
- U Izjavi je potrebno nabrojiti interesne skupine krajnje korisnike projekta.
- Izjava mora biti potpisana i ovjerena od strane korisnika.

IZJAVA

Ovom izjavom korisnik/podnositelj zahtjeva Općina Martijanec, Varaždinska ul. 64, 42232 Martijanec OIB: 67582103920, obvezuje se i izjavljuje da će planirano ulaganje – projekt REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC 3-034 MARTIJANEC - MADARAŠEVEC, odnosno sam rezultat projekta rekonstruirana nerazvrstana cesta biti na raspolaganju lokalnom stanovništvu i različitim interesnim skupinama. Ulaganje će služiti sljedećim ciljanim skupinama i krajnjim korisnicima:

Ciljne skupina projekta su:

- Stanovnici – Osnovna ciljna skupina projekta su stanovnici naselja Martijanec i Madaraševac kojima se nastoji osigurati sigurna i pristupačna prometna infrastruktura za potrebe svakodnevnog putovanja. Uz dio dionice koji se rekonstruira je posredno i neposredno smješteno 5 postojećih kućanstava.
- Vlasnici poljoprivrednih površina – ratarstvo je jedna od osnovnih poljoprivrednih grana u Općini Martijanec. Kao podloga daljnjeg razvoja te poljoprivredne djelatnosti nužno je osiguranje adekvatne prometne infrastrukture za promet osobnih vozila, poljoprivredne mehanizacije i lakih teretnih vozila. Uz predmetnu dionicu smješteno je više od 100 poljoprivrednih površina

Krajnji korisnici

Krajnji korisnici projekta su svi subjekti smješteni uz trasu, stanovnici, povremeni stanovnici, poljoprivrednici, turisti i svi ostali vlasnici motornih vozila koji će navedenu prometnicu koristi svakodnevno ili povremeno kojima će se omogućiti putovanje kroz asfaltiranu cestu odnosno osigurati brže, sigurnije i udobnije putovanje prometnicom kao i svi ostali prometni dionici koji će putovati predmetnom nerazvrstanom cestom.

Datum:

Potpis i pečat: